

Arimar

di Riccardo Taddei

X-690 Scuba



Ideato per un utilizzo professionale offre un allestimento semplice e funzionale. Il pozzetto sgombro lo rende ideale per l'attività subacquea.

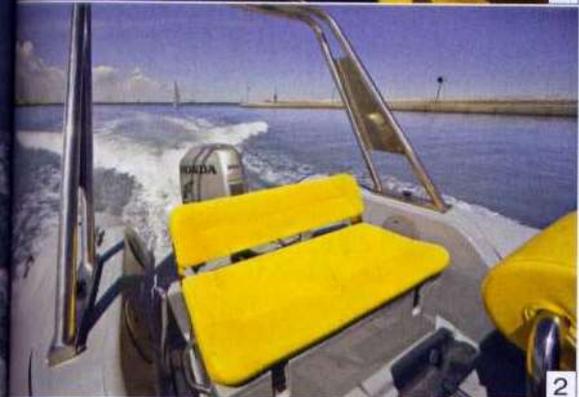
Il disegno lineare del piano di coperta, con la superficie di carico quasi doppia rispetto a quella di un battello da diporto, indirizza l'X-690 ad un esclusivo uso professionale, come testimoniano anche i grandi tubolari grigio militare percorsi da un vistoso bottazzo perimetrale giallo "rescue" e le estese bande laterali di risalita dello stesso colore. Il notevole innalzamento della sezione pneumatica di prua, reso ancor più evidente dal musone di vetroresina presente alla sommità del tubolare, coincide con una elevazione della parte prodiera della controstampata dove è ricavato il gavone dell'ancora, seguito da un secondo e più ampio vano di stivaggio, capace di accogliere attrezzature ingombranti. Più arretrata, la console di guida è

molto spartana e offre due utili vani portaoggetti allineati sotto la ruota di governo. Dotata di una completa e ben leggibile strumentazione per il controllo del motore, la solida struttura di forma squadrata presenta le manette di comando collocate su un apposito pianetto, sotto il quale è sistemato il pannello interruttori per la gestione dei servizi elettrici. A servizio della console lo Scuba mette a disposizione, in luogo della classica panca di guida, una inedita e semplice struttura in acciaio, a U rovesciata, munita al vertice di una imbottitura di forma cilindrica, in grado di offrire al pilota un punto di appoggio per la condotta in posizione eretta. Alle spalle del posto di pilotaggio è posizionato un divanetto riservato all'equipaggio che nascon-

de un gavone di buona cubatura in grado di accogliere la batteria di avviamento e altro materiale. Alla base della seduta si trovano due grosse gole di drenaggio che assicurano un veloce esaurimento di eventuale acqua in pozzetto. Superato il divanetto poppiero si raggiunge, aiutati dalla struttura del roll-bar, il pozzetto antireflusso, dotato di fori di alleggio, in cui convergono, ben ordinati e protetti di apposite guaine, i cavi di comando del motore fuoribordo. Alla spartanità della coperta fa riscontro un'opera viva a diedro variabile molto robusta, realizzata in resina isoftalica, con ruota di prua di ampio raggio e piani di scivolamento percorsi da doppi pattini di sostentamento. Alla struttura rigida si affianca una sezione pneumatica molto re-



1



2



3

prova IN CIFRE

□ Progetto

Andrea Casadio

□ Scafo

Lunghezza f.t. **m 6,90** – larghezza max **m 2,63** – diametro tubolari **m 0,60**
compartimenti **6** – peso **kg 650**
potenza max **cv 200**.

□ Omologazioni

CE con portata 16 persone in cat B.

□ Motore

Honda BF 200 – **cv 200** – 4 tempi
– **6 cilindri a V di 60°** – 4 valvole per
cilindro alesaggio x corsa **mm 89 x 93** – cilindrata **cc 3.471** – regime max
rotazione **g/m 6.200** – accensione
digitale – rapporto trasmissione **1,87**
– alternatore **12 volt**
60A – peso a secco **kg 267**.

□ Dotazione standard

Antisdrucchiolo in VTR, impianto elettrico, luci di via, serbatoio carburante, console di guida Heavy Duty con timoneria idraulica e panca/gavone completa di cuscino e schienale.

□ Prezzo base

Euro 21.900 + Iva.

□ Dotazioni optional

Parabrezza, scaletta telescopica laterale, plancetta in vtr, roll-bar in acciaio inox a doppio tubo.

□ Indirizzi

Arimar

Montaletto di Cervia (RA)

tel. 0544.965466

www.arimar.com

□ Prestazioni

Giri	Nodi	Note
1.600	9	in dislocamento
2.100	14,5	entra in planata (in 2 sec.)
3.000	21,8	
4.000	32	
5.000	42	
6.000	52	Vel. max

Condizioni della prova: mare calmo, leggera brezza, dotazioni di sicurezza, 3 persone a bordo, liquidi 70%.

□ In sintesi

Un battello solido per uso professionale e dal costo contenuto. Oltre ad essere dotato di una carena dall'elevato rendimento idrodinamico offre ottimi parametri di sicurezza.

sistente, caratterizzata da un particolare sistema di aggancio meccanico dei tubolari provvisti di doppia camera d'aria per un totale di sei comparti stagni che, oltre a conferire una maggiore galleggiabilità, costituiscono un fattore di sicurezza nell'eventualità di urti accidentali. Il prezzo del gommone con omologazione Ce in categoria B, che comprende le dotazioni standard riportate nei dati, è offerto ad una cifra di 21.900 euro più Iva. È però disponibile anche il modello omologato in categoria C, che ha un prezzo di 14.900 euro più Iva.

Prova

Testato a Marina di Ravenna, l'X-690 era spinto dal poderoso quattro tempi Honda Advanced

da 200 cv. Una potenza equivalente alla massima prevista dall'omologazione che, per quanto in sintonia con l'utilizzo del mezzo chiamato ad operare in tempi rapidi, è risultata persino esuberante. Preciso nelle manovre a lento moto in entrambi i sensi di marcia, il mezzo evolve docilmente in spazi ristretti, mostrando di risentire poco del senso di rotazione dell'elica. In acque libere e con partenza da fermo, il battello raggiunge l'assetto di planata, senza impennare, in appena due secondi. Successivamente "affondando" le manette con sorprendente progressione e in una manciata di secondi si raggiungono i 52 nodi di velocità massima, mentre il contagiri segnala il limite massimo di rotazione di 6.000 giri al minuto. A questa

andatura, che peraltro richiede una certa esperienza di condotta e molta attenzione da parte del pilota, il mezzo supera con disinvoltura le piccole onde di scia lasciate dalle altre imbarcazioni. Stabile di rotta, lo Scuba segue le variazioni di direzione impresse dalla ruota rimanendo ben parallelo alla superficie liquida, mentre nelle virate di corto raggio appoggia sull'acqua il cono di poppa e una parte del tubolare interno al raggio di curvatura.

La condotta in posizione eretta è offerta dalla speciale struttura poggiaerani e risulta accettabile, ma potrebbe risultare più confortevole se fosse sostituita da una sella di pilotaggio sul genere di quelle attualmente in uso su molti mezzi da lavoro.

1. La consolle di guida è essenziale ed è servita da una struttura d'acciaio a U rovesciata con imbottitura che consente al pilota di guidare in piedi.
2. Il divanetto poppiero nasconde un gavone che alloggia la batteria di avviamento.
3. Il pozzetto sgombro rivela la natura professionale del battello.